

KNRB Klassement Coastal Rowing 2018

Medemblik Coastal Challenge Trophy

K. Z. & R.V. Hollandia



Inhoud

WELKOM.....	3
ORGANISATIECOMMISSIE	4
NOODNUMMERS.....	4
Bereikbaarheid van het Regattaterrein.....	5
Aankomend met auto en botenwagen	5
Aankomend per openbaar vervoer	7
Boten- en wedstrijdterrein.....	8
Registratiecentrum.....	8
Informatiecentrum	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Ruimte voor de meeting van de ploegcaptains.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Botenstalling.....	8
Kleedkamers en douches	8
Sanitaire voorzieningen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Stuurliedenweging.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Botenweging.....	8
Logistiek tewaterlatingen en botenwissels	8
Drinkwatervoorziening.....	9
Eten en drinken	9
Medische faciliteiten	9
De races	10
Meeting van de ploegcaptains / palaver	10
Het wedstrijdgebied	10
Tijdwaarneming en publicatie resultaten	10
Prijsuitreiking.....	10
VOORLOPIG PROGRAMMA (definitieve versie wordt verstrekt bij registratie).....	11
Samenvatting van de belangrijkste spelregels	12
Bijlage 1 Klassementsregels	

WELKOM

Hollandia is een vereniging die het als haar doel ziet om zeil- en roeiwedstrijden te organiseren. Het is dus een wedstrijdorganiserende vereniging. De leden van Hollandia zeilen en roeien, behoudens een enkele uitzondering, niet in Hollandia-verband.

De zeilafdeling van de vereniging organiseert sinds jaar en dag jaarlijks vanuit het Regatta Centrum Medemblik meerdere grote internationale wedstrijden, waaronder wereldkampioenschappen en nationale kampioenschappen onder andere voor Olympische bootklassen.

De roeiafdeling organiseert jaarlijks roeiwedstrijden op de Bosbaan van de gemeente Amsterdam te Amstelveen. Hollandia is sinds 2006 een van de vaste partners van de KNRB voor de organisatie van de nationale kampioenschappen roeien.

Het kan dan ook niet anders dat Hollandia enthousiast een bijdrage wil leveren aan het ontwikkelen van het coastal roeien, een sportvorm waarin aspecten van beide afdelingen van de vereniging naadloos samen gaan.

Wij heten U van harte welkom bij de eerste Medemblik Coastal Challenge Trophy



Leon Ramselaar
Voorzitter K.Z.& R.V. Hollandia
Wedstrijdleider Coastal wedstrijden 2018
www.kzrvhollandia.nl/roeien/

SPECIALE AANDACHT

Twee zaken vragen om speciale aandacht:

1. Palaver.

Voorafgaand aan de wedstrijden zal om 11:30 de vergaderruimte van het Regatta Office (zie pag 8) het palaver worden gehouden.

Tijdens dit palaver zullen de laatste mededelingen gedaan worden met betrekking tot de weersomstandigheden en andere voor de wedstrijd relevante factoren. Tevens zal het definitieve parcours bekend gemaakt worden.

2. Tekenen voor deelname en terugkomst.

De ploegcaptain zal bij vertrek en aankomst voor zijn/haar ploeg moeten tekenen bij de strandmeester.

Door te tekenen verklaart de ploegcaptain mede dat hij/zij en het team zich realiseren wat de omstandigheden zijn en er van overtuigd zijn dat de ploeg de omstandigheden aankan.

ORGANISATIECOMMISSIE

Algemene informatie	
Naam Roeivereniging	Koninklijke Zeil- en Roeivereniging Hollandia
Naam van de regatta venue	Regatta Centrum Medemblik Voorever 3 1671 SG Medemblik
Voorzitter van de Jury	M. Portasse
Wedstrijdleader	L. Ramselaar
Hoofd Veiligheid	A. Hanenberg (havenmeester)
Strandmeester	B.J.W. de Haas
Kamprechters	R. van Groessen

NOODNUMMERS:

- E.H.B.O.:
112 indien levensbedreigend
0227 57 03 05 voor andere gevallen
- Verloop wedstrijden:
06 20 19 94 32

Bereikbaarheid van het Regattaterrein

Zie ook <https://www.regattacenter.com/contact/>

Aankomend met auto en botenwagen

Vanuit Amsterdam

A10, A8, A7 richting Purmerend Hoorn Leeuwarden

Afslag 11 Medemblik N239

Na 4 km rechtsaf, volg de borden Vooroever, N240

Bij de rotonde rechtdoor

Na 2 km linksaf, Droge Wijmersweg

Helemaal uitrijden tot op de dijk, aan het eind linksaf

Vanaf Lelystad/Enkhuizen

Volg de borden Enkhuizen: N302 over de dijk Lelystad-Enkhuizen

N240, richting Medemblik

Vanaf hier de borden Vooroever volgen

Na 6,5 km rechtsaf, Droge Wijmersweg

Helemaal uitrijden tot op de dijk, aan het eind linksaf

Vanaf Leeuwarden/Den Oever

A7 over de Afsluitdijk

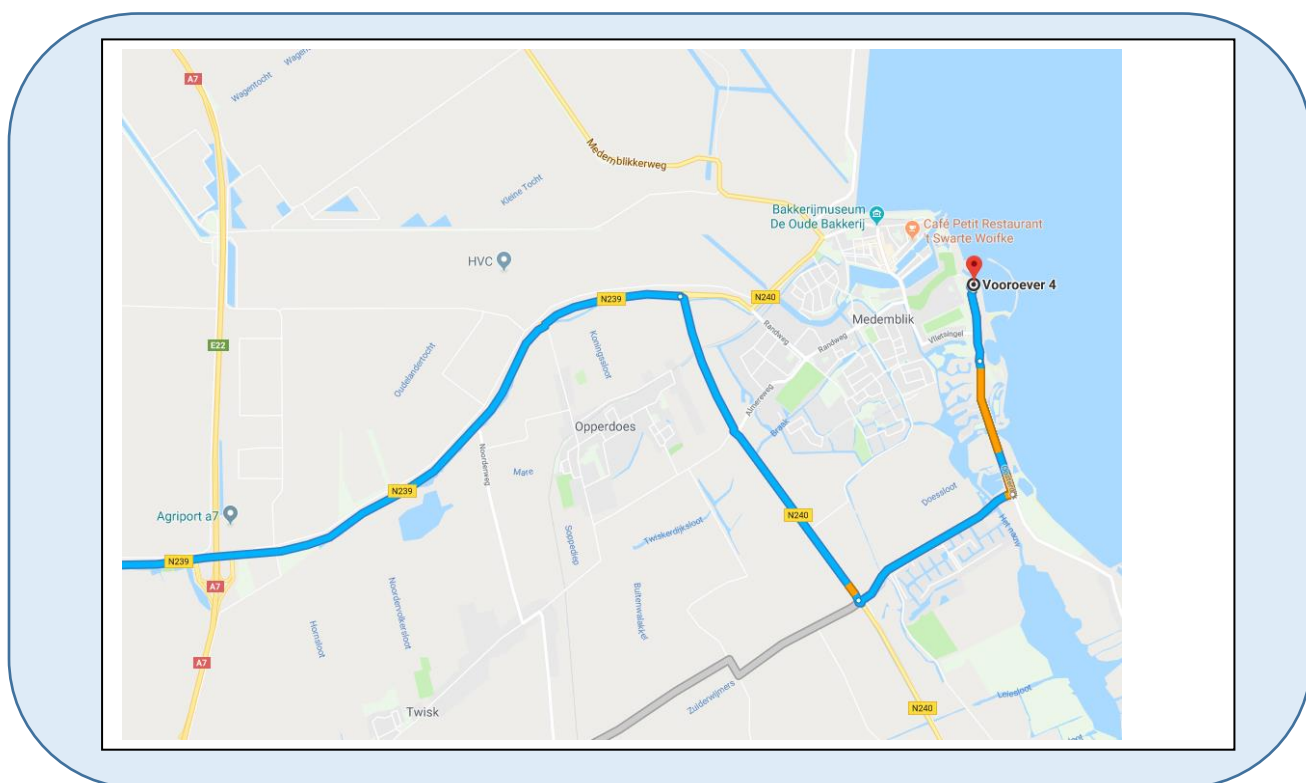
Afslag 11 Medemblik, N239

Na 4 km rechtsaf, volg de borden Vooroever, N240

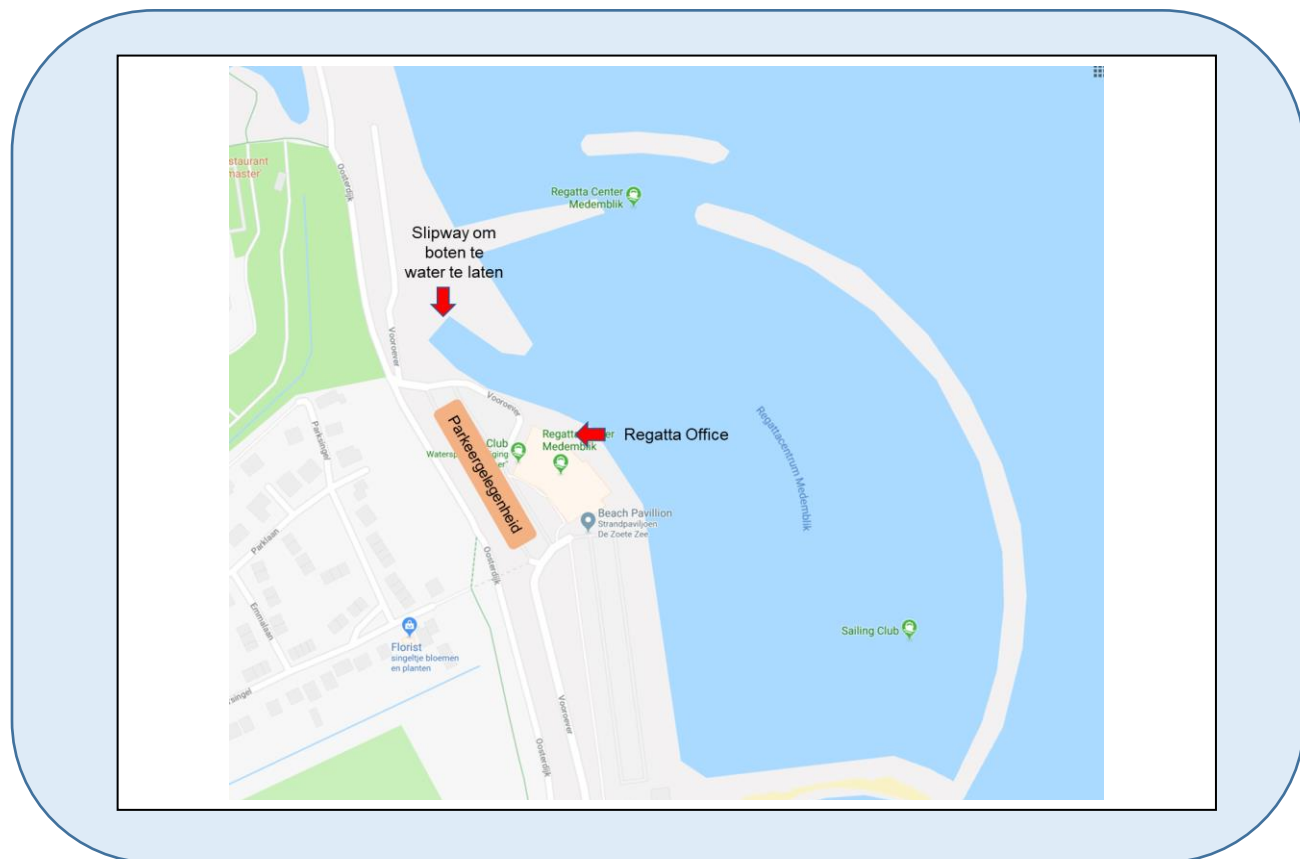
Bij de rotonde rechtdoor

Na 2 km linksaf, Droge Wijmersweg

Helemaal uitrijden tot op de dijk, aan het eind linksaf



Parkeren en tewaterlating boten



Aankomend per openbaar vervoer

☆ Bushalte Station, Hoorn

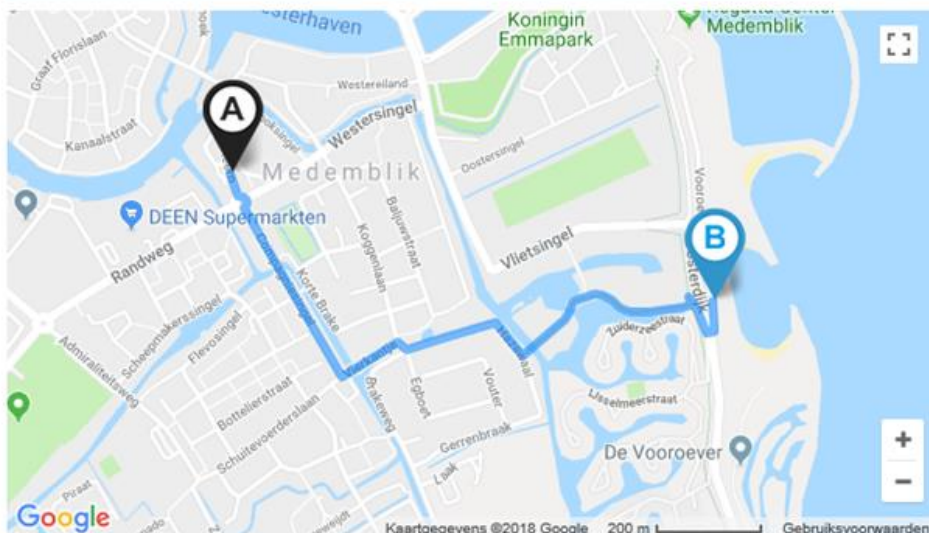
Vertrek

→ **Connexxion Bus 139**
Richting Medemblik Busstation[+ Toon tussenstops](#)

Aankomst

☆ Bushalte Spooksingel, Medemblik

Vertrek

**Lopen**
17 minuten

Let goed op mogelijk zijn er niet overal trottoirs of wandelpaden langs deze route.

Routebeschrijving naar Vooroever, Medemblik

1. Ga in **naar het zuiden** richting op de **Keern**
2. Neem op de rotonde de **2e** afslag naar de **Compagniesingel**
3. Sla **linksaf** naar het **Vierkantje**
4. Sla **rechtsaf** naar de **Egboet**
5. Sla **linksaf** naar de **Hazewaal**
6. Sla **linksaf** naar het **Admiraalspad**
7. Sla **linksaf** richting de **Vooroever**
8. Scherpe bocht naar **rechts** richting de **Vooroever**
9. Sla **linksaf** naar de **Vooroever**
10. Flauwe bocht naar **links** om op de **Vooroever** te blijven
Je vindt je bestemming links

☆ Vooroever, Medemblik

Boten- en wedstrijdterrein

Zie pagina 6

Registratie- en informatiecentrum

Geopend vanaf 10:30. Het registratie- en informatie centrum is aangegeven als “Regatta Office”.

Botenstalling

Botentrailers kunnen gestald worden op het terrein bij de slipway. Anders op het parkeerterrein bij het Regatta Centrum(zie pagina 6)

Kleedkamers en douches

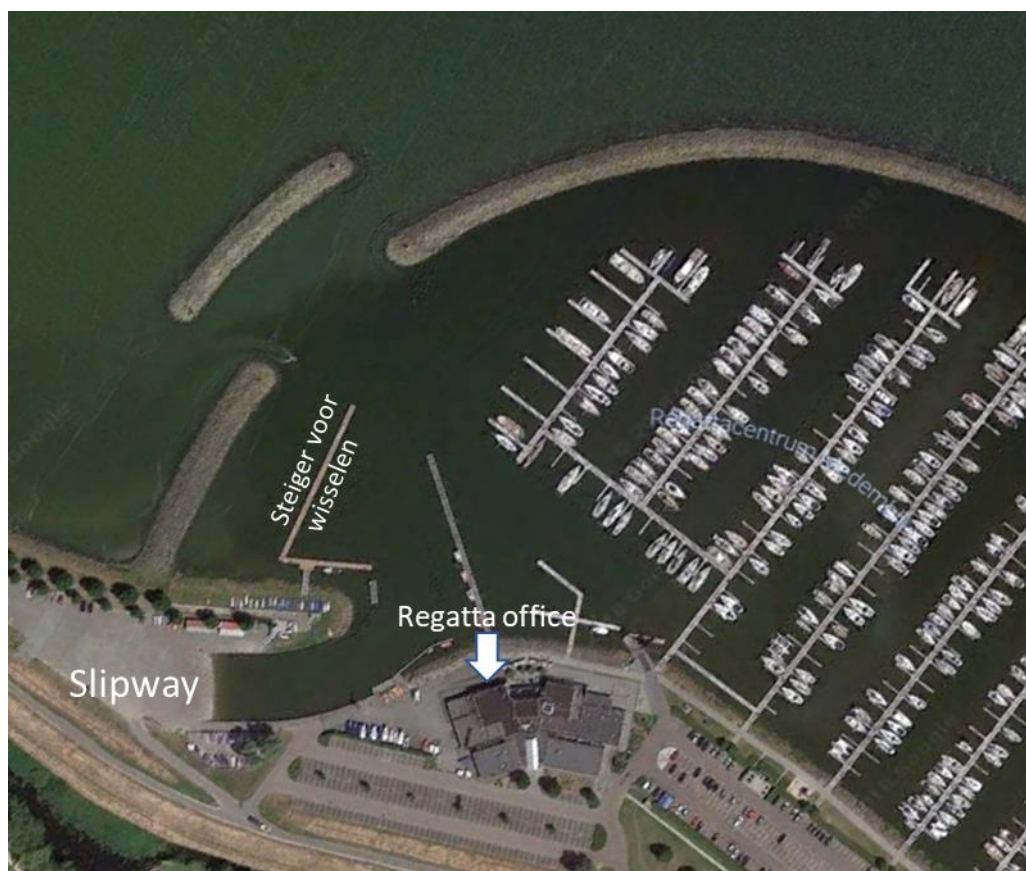
Kleedkamers, douches, overige sanitaire voorzieningen zijn gevestigd in het Regatta Centrum en vrij toegankelijk

Botenweging

Mededelingen volgen

Logistiek tewaterlatingen en botenwissels

Boten kunnen te water gelaten worden via de slipway van het Regatta Centrum (zie pag 6). Wisselen kan via de slipway of de steiger die het dichtsbij de slipway ligt (zie hieronder)



Drinkwatervoorziening

Drinkwater in de kleedkamers van het Regatta Centrum

Eten en drinken

In het restaurant naast het Regatta Office is gelegenheid tot eten en drinken

Medische faciliteiten

In het Regatta Centrum bevindt zich een EHBO post

De races

Meeting van de ploegcaptains / palaver

In de vergader ruimte van het Regatta Office om 11:30

Tijdens het palaver zal het definitieve parcours bekend gemaakt worden.

Tevens zullen de laatste mededelingen met betrekking tot startprocedure, kleuren van boeien, weersomstandigheden. etc. gedaan worden

Het wedstrijdgebied

De wedstrijden worden gehouden op het IJsselmeer voor Medemblik.

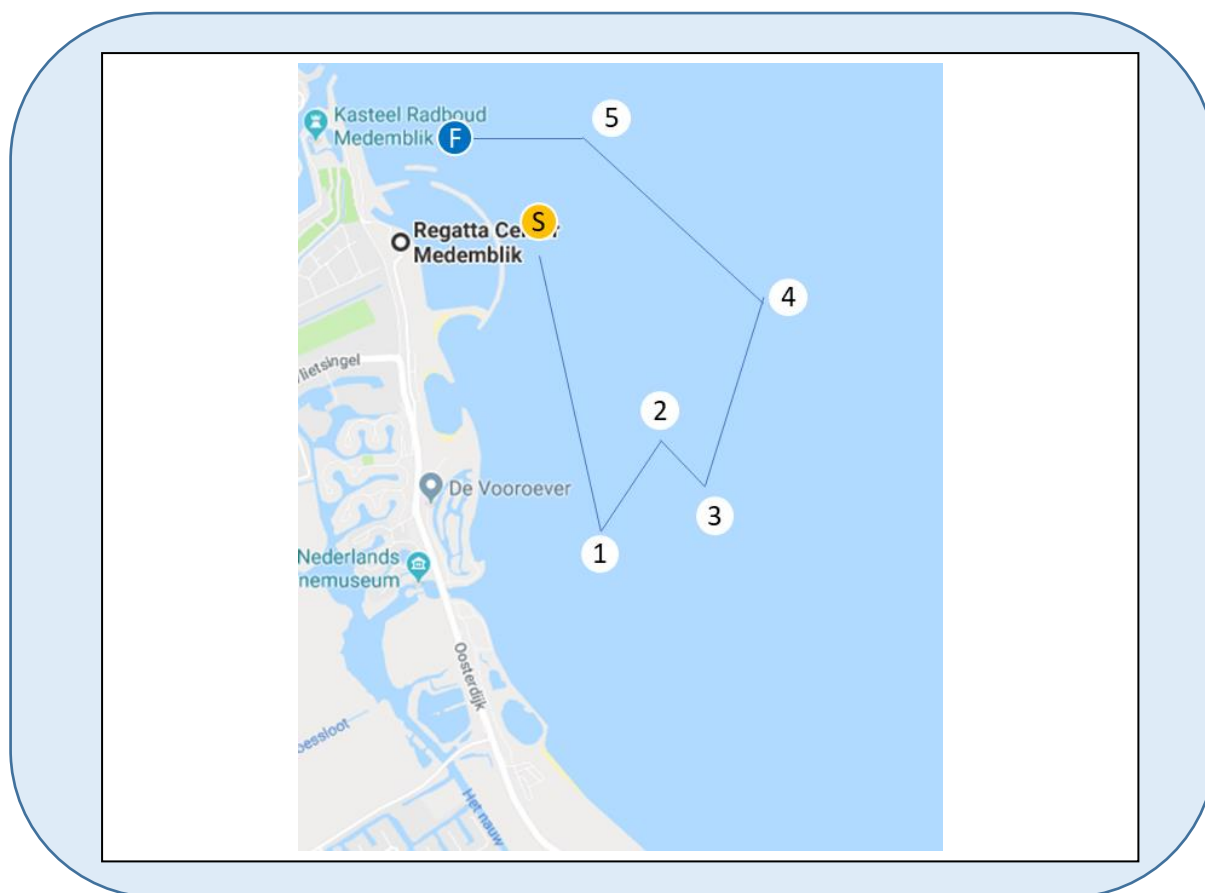
De uiteinden van de startlijn zullen aangegeven worden door twee oranje vlaggen.

De start bevindt zich op ongeveer 0,3 nm van de uitgang van het regatta centrum in zuidwestelijke richting.

Afhankelijk van de windrichting zal gestart worden in een richting tussen zuidwest en west.

De lengte van het rak tussen de start en de eerste boei bedraagt tussen de 0,50 en 0,55 nm.

De uiteinden van de finishlijn (voor het Kasteel Radboud) worden gevormd door twee blauwe vlaggen.



Tijdwaarneming en publicatie resultaten

Digitale tijdwaarneming vindt plaats vanaf het startschip. Publicatie na prijsuitreiking

Prijsuitreiking

Zie programma op volgende pagina

VOORLOPIG PROGRAMMA (definitieve versie wordt verstrekt bij registratie)

tijd	sec
10:00	Slipway beschikbaar
10:30	Registratie- en informatiecentrum open
11:30	Palaver
11:55	Oproeien naar start voor heat 1
12:15	Start heat 1
13:00	Wissel & oproeien naar start voor heat 2
13:15	Start heat 2
14:00	Wissel & oproeien naar start voor heat 3
14:15	Start heat 3
15:00	Wissel & oproeien naar start voor heat 4
15:15	Start heat 4
16:00	Laatste finish
16:15	Inleveren rug- en bootnummers; boten opladen; borrel
16:15	Beraad jury
17:30	Borrel en Prijsuitreiking

Samenvatting van de belangrijkste spelregels

23. Bij de start (Regel 73)

Bij kustroei-evenementen is er geen startzone. De ploegen zijn verantwoordelijk voor hun eigen materiaal in geval van schade.

Twee minuten voor de geplande starttijd moeten de ploegen zich in de buurt van de startlijn bevinden.

De starter kan de wedstrijd laten beginnen zonder te letten op afwezigheid.

24. De startprocedure (Regel 74)

24.1 De start (vliegend)

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, maar het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. Hoe dan ook moeten de ploegen de instructies van de starter of de scheidsrechter opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De starter kan worden bijgestaan door andere scheidsrechters die onder zijn bevel staan. De starter is in principe circa 50-100 meter achter de startlijn gepositioneerd. Hij zorgt ervoor dat hij duidelijk zicht heeft op alle boten en dat de startsignalen duidelijk zichtbaar zijn voor alle ploegen op de startlijn. De starter moet een duidelijk herkenbare jas dragen.

Er moet een kamprechter zijn die precies op de startlijn staat.

De kamprechter is verantwoordelijk voor het identificeren van eventuele boten die zich aan de parcourzijde van de startlijn bevinden op het moment dat het startsein wordt gegeven. Hij brengt onmiddellijk de starter en de scheidsrechters op de hoogte van zijn besluit hierover. De ploegen die in overtreding zijn, krijgen een waarschuwing in overeenstemming met Regel 25.

De startprocedure is als volgt:

24.1.1 Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de scheidsrechter op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft. Nadat hij het 3-minuten-, 2-minuten- en 1-minuutsignaal heeft gegeven zoals omschreven in 24.1.2, 24.1.5 en 24.1.6 van dit handboek, mag de starter de wedstrijd laten beginnen op de afgesproken tijd zonder te letten op de positie van de ploegen.

24.1.2 Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen boven elkaar hijsen (elke bal moet rood zijn met een wit kruis erop, duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn en niet kleiner dan 50 cm in doorsnee zijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

24.1.3 Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

24.1.4 Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Het is de verantwoordelijkheid van de ploegen om dicht bij de startlijn te zijn als de wedstrijd gaat beginnen en geen valse

start te veroorzaken. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen over het aligneren, tenzij de kamprechter van mening is dat er te veel boten over de startlijn liggen en dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

24.1.5 Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

24.1.6 Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.




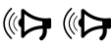






24.1.7 Als de starttijd is aangebroken, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal te laten zakken; en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd.

Samenvattende tabel van de startprocedure (vliegend)

<i>Tijd</i>	<i>Visuele signalen</i>	<i>Geluidssignalen</i>
- 3 minuten		 3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten		 2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut		 1 korte stoot op de toeter
START	 valt	 LANG Lange stoot op de toeter
Massale valse start	 zwaaien	 herhaald Herhaalde korte stoten op de toeter

24.1.8 Als de kamprechter van mening is dat er veel ploegen aan de parcourzijde van de startlijn zijn op de aangegeven starttijd, of als de starter ziet dat er veel ploegen buiten hun schuld te laat bij de start zijn, dan kan de starter naar eigen goeddunken de start vertragen. Hij kan ook de wedstrijd op tijd laten beginnen en indien nodig straffen opleggen zoals voorzien in deze regels.

24.4 Verlate start

Als de start van een specifieke bootcategorie om een bepaalde reden vertraagd is, zal de starter die bootcategorie of -categorieën op de hoogte brengen van de vertraging. Als de hele wedstrijd later moet beginnen, laat de starter alle signalen zakken. Hij begint opnieuw met het aftelproces van drie minuten, nadat hij dit aan de wachtende ploegen heeft medegedeeld.

25. Valse start (Regel 75)

Vliegende start – Een ploeg maakt een valse start als enig deel van de ploeg, de boot of het materiaal zich aan de parcourzijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven.

De kamprechter is de enige die mag beslissen of er sprake is van een valse start.

25.1 Consequenties van een valse start

25.1.1 Individuele valse start

Vliegende start – Een ploeg die een valse start veroorzaakt, mag doorgaan met de wedstrijd maar krijgt een tijdsraf van twee minuten. Als de omstandigheden dat toelaten, moet één enkele bal worden gehesen om aan te geven dat één of meer ploegen een straf hebben gekregen vanwege een valse start.

25.1.2 Massale valse start

Als tijdens een wedstrijd de kamprechter aangeeft dat een aantal boten een valse start hebben veroorzaakt, dan kan de starter besluiten de wedstrijd stop te zetten en opnieuw het startsein te geven. Ook kan hij de wedstrijd laten doorgaan en straffen opleggen aan alle betrokken boten. Als de starter besluit de wedstrijd te staken, doet hij dit door een rode vlag te hijsen en herhaalde korte stoten op de toeter te geven. Als een massale valse start is veroorzaakt door de weersomstandigheden of andere externe invloeden, maar de kamprechter is van mening dat het een eerlijke start was, dan kan hij de starter adviseren de wedstrijd te laten doorgaan met of zonder straffen voor de individuele ploegen.

26. Verantwoordelijkheid van de roeiers (Regel 77)

Alle ploegen moeten deelnemen in overeenstemming met de regels. Als een ploeg zich niet aan de regels houdt, inclusief wanneer een boot een andere boot hindert en daarbij een voordeel behaalt, kan de ploeg worden bestraft.

Een ploeg die om welke reden dan ook niet het volledige door de organisatiecommissie uitgezette parcours afrondt, inclusief het niet ronden van enkele of alle keerpunten, moet hiervan aan het eind van de wedstrijd melding maken bij de finishjury, bij een andere scheidsrechter of bij de organisatiecommissie. Bij het resultaat van een dergelijke ploeg staat DNF (niet gefinisht).

27. Hinder (Regel 78)

Een ploeg hindert een andere ploeg als hij van baan verandert om te voorkomen dat een andere ploeg kan passeren, als hij geen voorrang geeft als dat vereist is volgens deze regels of als hij een aanvaring veroorzaakt met een andere ploeg door geen voorrang te geven als dat vereist is volgens deze regels.

27.1 Voorrangsregels

Als drie of meer boten zich in dezelfde baan bevinden en een stuur redelijkerwijs van mening is dat er onvoldoende ruimte tussen zijn boot en de andere is, dan kan de stuur een van de ploegen waarschuwen door het bootnummer te roepen en te zeggen “Boot nummer --!” – “Let op!” – “Geef voorrang!!” De aangesproken boot moet zijn koers voldoende veranderen om ruimte te maken voor de andere boot. Zo niet, dan kan de scheidsrechter deze ploeg bestraffen.

Een boot of boten mag/mogen niet opzettelijk of anderszins een andere boot hinderen die op weg is naar een keerpunt of een ander merkteken van het parcours.

Als twee of meer ploegen samenwerken om een andere ploeg of ploegen te benadelen of om een andere ploeg of ploegen te helpen, kunnen alle ploegen van de club(s) of lidfederatie(s) die bij een dergelijke samenwerkingsactie betrokken zijn, worden gediskwalificeerd.

27.2 Aanvaringen

In geval van aanvaringen (van boten of riemen) en als een van de ploegen protesteert, zal de scheidsrechter beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de boot die verantwoordelijk is voor de aanvaring.

27.3 Inhalen

Het is de verantwoordelijkheid van een ploeg die een andere ploeg inhaalt om die ploeg niet te hinderen. Een ploeg die wordt ingehaald mag de inhalende ploeg niet in de weg varen.

Als een ploeg die wordt ingehaald de inhalende ploeg blokkeert of hindert door van koers te veranderen of op andere wijze, kan de scheidsrechter de ploeg die de obstructie of hinder veroorzaakt een tijdstraf van 60 seconden opleggen. Hij kan de ploeg ook uitsluiten van deelname of andere passende maatregelen treffen in overeenstemming met het reglement.

27.4 Rondten van een keerpunt

Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de scheidsrechters opvolgen, ook die van de scheidsrechters bij de keerpunten.

Om in het eindklassement van het evenement te komen, moeten alle ploegen alle keerpunten ronden en het volledige door de organisatiecommissie aangegeven parcours afleggen.

28. Eind van de race (Regel 80)

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorstevan van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

29. Gelijke finish (Regel 81)

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een 'gelijke finish' genoemd tussen de ploegen in kwestie. In geval van een gelijke finish treedt de volgende procedure in werking:

29.1 Als in een voorronde zich een gelijke finish tussen ploegen voordoet en als slechts een van de ploegen door zou gaan naar de volgende ronde, dan gaan alle ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish door naar de volgende ronde, op voorwaarde dat er voldoende boten kunnen deelnemen. Als er onvoldoende boten beschikbaar zijn, dan zullen de voorzitter van de jury en de wedstrijdleader, in de aanwezigheid van de betrokken ploegcaptains, loten tussen de ploegen die betrokken waren bij de gelijke finish. Zo wordt bepaald welke van deze ploegen doorgaat, net zo lang tot het aantal boten dat beschikbaar is voor dit doel bereikt is.

29.2 Als er in een finale een gelijke finish is tussen ploegen, dan komen ze op dezelfde plaats te staan in het klassement en wordt/worden de volgende plaats(en) leeg gelaten. Als de gedeelde plaats een medailleplaats is, zal de organisatiecommissie zorgen voor extra medailles.

BIJL. 30. Voorzitter van de jury (Regel 91)

De voorzitter van de jury wijst taken toe aan ieder lid van de jury en houdt toezicht op hun activiteiten. Hij zit vergaderingen voor en zorgt voor een goede coördinatie met de organisatiecommissie en met name de wedstrijdleader.

BIJL. 31. Samenstelling van de jury (Regel 92)

In principe bestaat de jury uit personen die de volgende taken uitvoeren:

- Voorzitter van de jury;
- Starter;
- Kamprechter;
- Wedstrijdscheidsrechter;
- Keerpuntscheidsrechters;
- Juryleden bij de finish, van wie er één het senior jurylid is;
- Leden van de controlecommissie, van wie er één het senior lid is.

De voorzitter van de jury, de starter, de kamprechter, de wedstrijdscheidsrechter, het senior jurylid bij de finish en het senior lid van de controlecommissie moeten ieder beschikken over een internationale scheidsrechterslicentie.

De jury wordt benoemd door de organisatiecommissie.

32. Disciplinaire maatregelen (Regel 72)

De jury legt passende disciplinaire maatregelen als de regels worden overtreden. Onderstaande disciplinaire maatregelen staan ter beschikking van de jury:

- Berisping;
- Tijdstraf;
- Gele kaart (voor de volgende wedstrijd waarin de ploeg uitkomt; een ploeg die in één wedstrijd twee gele kaarten krijgt, krijgt een rode kaart en wordt uitgesloten van dat evenement);
- Degradatie waar dit specifiek beschreven is in deze regels;
- Rode kaart (uitsluiting van alle ronden van het evenement in kwestie);
- Diskwalificatie (van alle evenementen in de regatta).

De scheidsrechter kan ook bevelen dat een ploeg die gehinderd is mag doorgaan naar de volgende ronde van een evenement (als er een volgende ronde is) wanneer hij van mening is dat de ploeg uit zichzelf naar de volgende ronde zou zijn gegaan als deze niet gehinderd was.

33. Bezwaren (Regel 82)

Een ploeg die van mening is dat zijn wedstrijd niet volgens de regels is verlopen, kan onmiddellijk na het eind van de wedstrijd en voor het verlaten van het finishgebied bezwaar maken bij de scheidsrechter door een arm op te steken.

34. Protesten (Regel 83)

Een ploeg of ploegen van wie het bezwaar is afgewezen of die getroffen zijn door het goedkeuren van het bezwaar, een ploeg die gediskwalificeerd of uitgesloten is of die beoordeeld is als DNS of DNF, en ploegen die de gepubliceerde uitslagen betwisten, kan/kunnen schriftelijk protest indienen bij de voorzitter van de jury. Dit kan uiterlijk een uur nadat de scheidsrechter zijn besluit met betrekking tot het bezwaar heeft medegedeeld of, in geval van het betwisten van gepubliceerde uitslagen, uiterlijk een uur nadat de uitslagen zijn gepubliceerd. De ploeg of ploegen moet/moeten daarbij een waarborgsom van 100 EUR of gelijkwaardig betalen. Dit bedrag wordt teruggegeven als het protest of een erop volgend beroep wordt toegestaan.

Het bestuur van de jury besluit of het protest gerechtvaardigd was. Dit besluit wordt genomen voor de volgende ronde van wedstrijden in het desbetreffende evenement en in elk geval niet later dan twee uur na de laatste wedstrijd van de dag.

Indien het gaat om een protest aangaande de finale van een evenement als gevolg van een bezwaar, dan wordt de prijsuitreiking van dat evenement niet uitgesteld. Als door het hierop volgende besluit van het bestuur van de jury het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

35. Het resultaat van het protest (Regel 84)

Het bestuur van de jury beslist over het protest en over de maatregelen die getroffen worden naar aanleiding van dit besluit, waaronder:

- Berisping;
- Tijdstraf;
- Gele kaart (voor de volgende wedstrijd waarin de ploeg uitkomt; een ploeg die in één wedstrijd twee gele kaarten krijgt, krijgt een rode kaart en wordt uitgesloten van dat evenement);
- Degradatie waar dit specifiek beschreven is in deze regels;
- Rode kaart (uitsluiting van alle ronden van het evenement in kwestie);
- Diskwalificatie (van alle evenementen in de regatta).

Na het opleggen van een eventuele straf kan het bestuur van de jury ook andere beschikbare maatregelen treffen om de kansen van de benadeelde ploeg te herstellen. Bijvoorbeeld waar dat passend is en waar er sprake is van voorrondes dat de ploeg in kwestie mag doorgaan naar de volgende ronde van een evenement wanneer het bestuur van de jury van mening is dat de ploeg uit zichzelf naar de volgende ronde zou zijn gegaan als deze niet gehinderd was.

36. Beroep (Regel 85)

Het bestuur wijst zijn vertegenwoordigers aan die de commissie van beroep vormen.

Een beroep tegen een besluit van het bestuur van de jury kan alleen worden ingediend door een ploeg wiens geaccepteerde bezwaar is vernietigd door het bestuur van de jury of wiens protest tegen de gepubliceerde uitslagen werd afgewezen door het bestuur van de jury. Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de commissie van beroep op dezelfde dag van het besluit waartegen beroep wordt aangetekend. Een besluit wordt medegedeeld voor de volgende ronde van het desbetreffende evenement.

Als door het besluit van de commissie van beroep over het beroep het eindklassement van het evenement verandert, dan worden de officiële uitslagen daarop aangepast. Als dit effect heeft op de medailleplaatsen, dan worden de medailles indien nodig opnieuw toegekend in overeenstemming met het besluit.

Besluiten van de commissie van beroep volgens deze regel zijn definitief.

KNRB Klassement Coastal Roeien 2018

1. In 2018 wordt er geroeid om het KNRB Klassement Coastal Roeien in een reeks van vijf wedstrijden die worden gevaren volgens het FISA reglement. Dit betekent wedstrijden over 6-8 kilometer met minimaal 6 boeien.
2. De wedstrijden worden verroeid in Yole de Mers.
3. De wedstrijden staan open voor mannen en vrouwen. Tijdens de wedstrijden zijn er waar mogelijk afzonderlijke heats voor mannen en vrouwen. Mixed ploegen zijn toegestaan en roeien mee in het herenveld.
4. Voor het eindklassement tellen de vier beste resultaten mee.
5. In het eindklassement zal één ranking worden gemaakt van mannen en vrouwenploegen. Bij gelijk eindigen van een heren en damesploeg aan het eind van het jaar, zal in eerste instantie worden gekeken naar de ploeg die de minste roeiers heeft gebruikt. Mocht er dan nog geen winnaar zijn dan zullen de onderlinge resultaten per wedstrijd worden vergeleken, waarbij de tijd van de dames wordt gecorrigeerd met behulp van een correctiefactor bepaald aan de hand van de tijden van de winnaars tijdens het laatste WK Coastal.
6. Het Klassement gaat over de volgende vijf wedstrijden:
 - 26 mei georganiseerd door de KNZ&RV in Muiden
 - 10 juni georganiseerd door de KWVL in Loosdrecht
 - 11 augustus georganiseerd door KZRV Hollandia in Medemblik
 - 09 september georganiseerd door ARSR Skadi in Rotterdam
 - 06 oktober georganiseerd door RZV De Amstel in Amsterdam
7. Inschrijven voor de wedstrijden vindt plaats via het KNRB inschrijfsysteem. Dit betekent dus dat de roeiers lid zijn van een bij de KNRB aangesloten vereniging en een wedstrijdcontract hebben getekend.
8. Een aan een wedstrijd deelnemende ploeg wordt automatisch opgenomen in het klassement.
9. Per ploeg mogen in de loop van het jaar maximaal zeven namen worden opgenomen, inclusief stuur.
10. Per wedstrijd zullen punten worden toegekend aan de 5 eerst finishende ploegen per veld, dus maximaal 5 herenploegen en 5 damesploegen. Daarbij ontvangt men resp. 5, 4, 3, 2 en 1 punt. Bij deelname van minder ploegen per wedstrijd is het puntenaantal afhankelijk van het aantal startende ploegen, dus vier punten voor de eerst finishende bij vier ploegen, etc.
11. Hoofd van de Jury is Rob Bijderwieden.