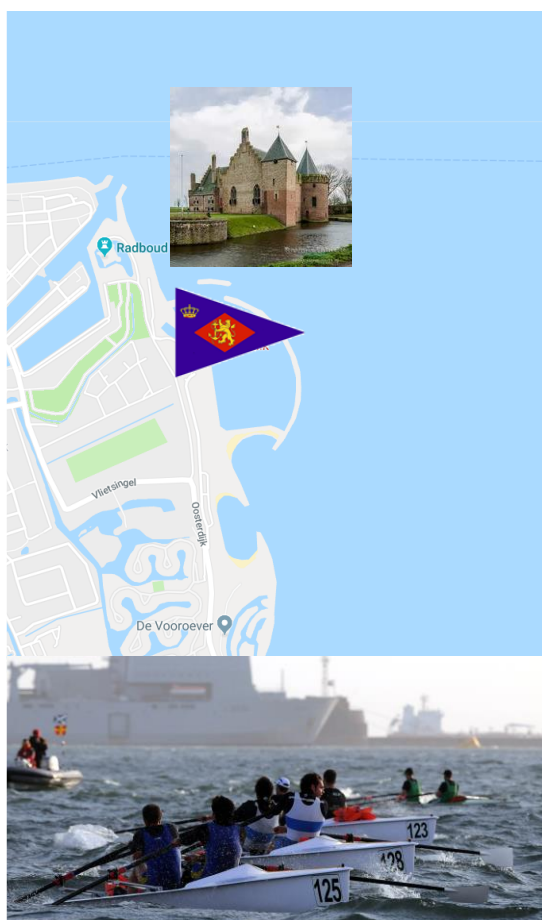




KONINKLIJKE ZEIL- EN ROEIVERENIGING HOLLANDIA

**Medemblik Coastal Challenge Trophy
25 mei 2024**



Inhoud

WELKOM.....	3
ORGANISATIECOMMISSIE	4
NOODNUMMERS.....	4
BEREIKBAARHEID VAN HET REGATTATERREIN.....	5
Aankomend met auto en botenwagen	5
BOTEN- EN WEDSTRIJDTERREIN.....	6
Registratiecentrum.....	6
Botenstalling.....	6
Kleedkamers en douches	6
Logistiek tewaterlatingen en botenwissels	6
Drinkwatervoorziening.....	7
Eten en drinken	7
Medische faciliteiten	7
DE RACES	7
Meeting van de ploegcaptains / palaver	7
Het wedstrijdgebied	7
Tijdwaarneming en publicatie resultaten	8
Prijsuitreiking.....	8
VOORLOPIG PROGRAMMA	8
STARTPROCEDURE.....	8

WELKOM

De K.Z.& R.V. Hollandia heeft als doel om zeil- en roeiwedstrijden te organiseren. De leden van Hollandia zeilen en roeien, niet in Hollandia-verband.

Het kan dan ook niet anders dat Hollandia enthousiast een bijdrage wil leveren aan het ontwikkelen van het coastal roeien, een sportvorm waarin aspecten van beide afdelingen van de vereniging naadloos samen gaan.

Ook dit jaar heten wij U van harte welkom bij de derde Medemblik Coastal Challenge Trophy.

In 2024 zijn de volgende nummers uitgeschreven:

- Heren Coastal 4*
- Dames Coastal 4*
- Heren Coastal 1x
- Dames Coastal 1x

De skiff nummers zullen na de vieren verroeid worden.



Leon Ramselaar
Voorzitter K.Z.& R.V. Hollandia
Wedstrijdleider Coastal wedstrijden 2024
www.kzrvhollandia.nl

SPECIALE AANDACHT

Drie zaken vragen om speciale aandacht:

1. Palaver.

Voorafgaand aan de wedstrijden zal om 11:00 de vergaderruimte van het Regatta Office (zie pag 8) het palaver worden gehouden.

Tijdens dit palaver zullen de laatste mededelingen gedaan worden met betrekking tot de weersomstandigheden en andere voor de wedstrijd relevante factoren. Tevens zal het definitieve parcours bekend gemaakt worden.

2. Programma en starttijden

Het programma en de starttijden zoals vermeld in dit captains manual zijn voorlopig.

Afhankelijk van aantal inschrijvingen en weersomstandigheden kan de wedstrijdleiding besluiten programma en/of starttijden aan te passen.

Dit geldt niet voor het tijdstip van het eerste palaver voor stuurlieden (11:00 in de vergaderruimte van het Regatta Office)

3. Tekenen voor deelname.

Het is niet nodig voor vertrek te tekenen bij de wedstrijdleader.

Door het havenhoofd te verlaten verklaart de ploegcaptain mede dat hij/zij en het team zich realiseren wat de omstandigheden zijn en er van overtuigd zijn dat de ploeg de omstandigheden aankan.

ORGANISATIECOMMISSIE

Algemene informatie	
Organisatie	Koninklijke Zeil- en Roeivereniging Hollandia
Locatie	Regatta Centrum Medemblik Vooroever 3 1671 SG Medemblik
Voorzitter van de Jury	N. (Norbert) Blokhuis
Wedstrijdleader	L. (Leon) Ramselaar
Hoofd Veiligheid	A. Hanenberg (havenmeester)
Kamprechters	KNRB

NOODNUMMERS:

- E.H.B.O.:
112 indien levensbedreigend
0227 57 03 05 voor andere gevallen
- Verloop wedstrijden:
06 20 19 94 32

Bereikbaarheid van het Regattaterrein

Zie ook <https://www.regattacenter.com/contact/>

Aankomend met auto en botenwagen

Vanuit Amsterdam

A10, A8, A7 richting Purmerend Hoorn Leeuwarden

Afslag 11 Medemblik N239

Na 4 km rechtsaf, volg de borden Vooroever, N240

Bij de rotonde rechtdoor

Na 2 km linksaf, Droge Wijmersweg

Helemaal uitrijden tot op de dijk, aan het eind linksaf

Vanaf Lelystad/Enkhuizen

Volg de borden Enkhuizen: N302 over de dijk Lelystad-Enkhuizen

N240, richting Medemblik

Vanaf hier de borden Vooroever volgen

Na 6,5 km rechtsaf, Droge Wijmersweg

Helemaal uitrijden tot op de dijk, aan het eind linksaf

Vanaf Leeuwarden/Den Oever

A7 over de Afsluitdijk

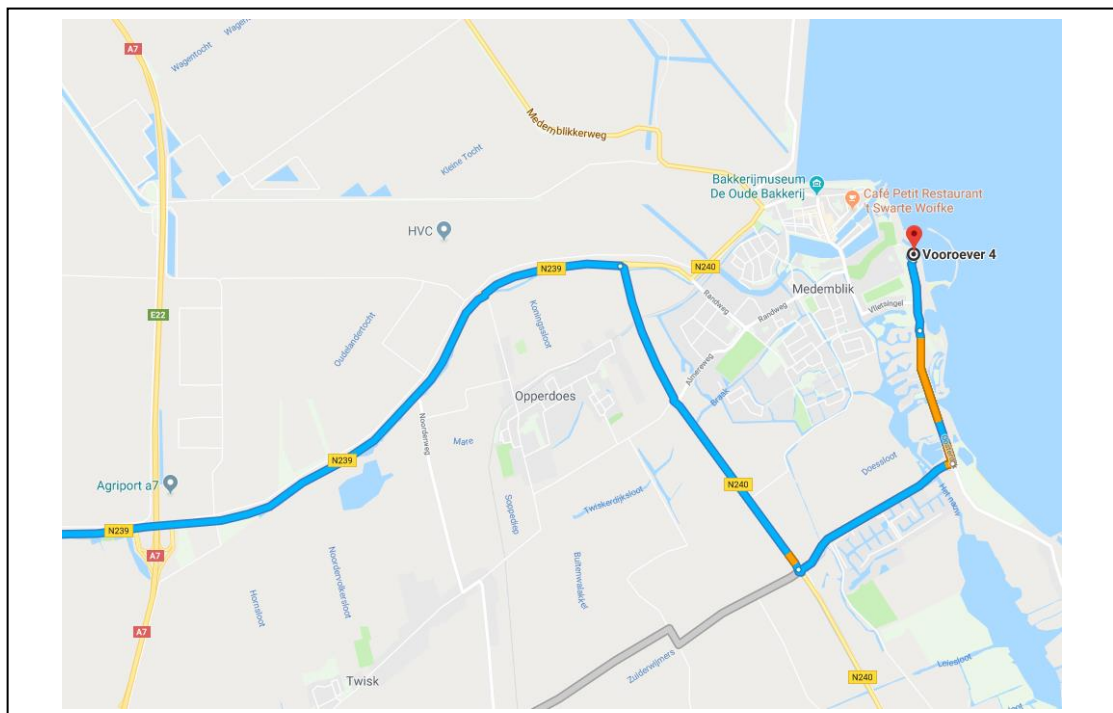
Afslag 11 Medemblik, N239

Na 4 km rechtsaf, volg de borden Vooroever, N240

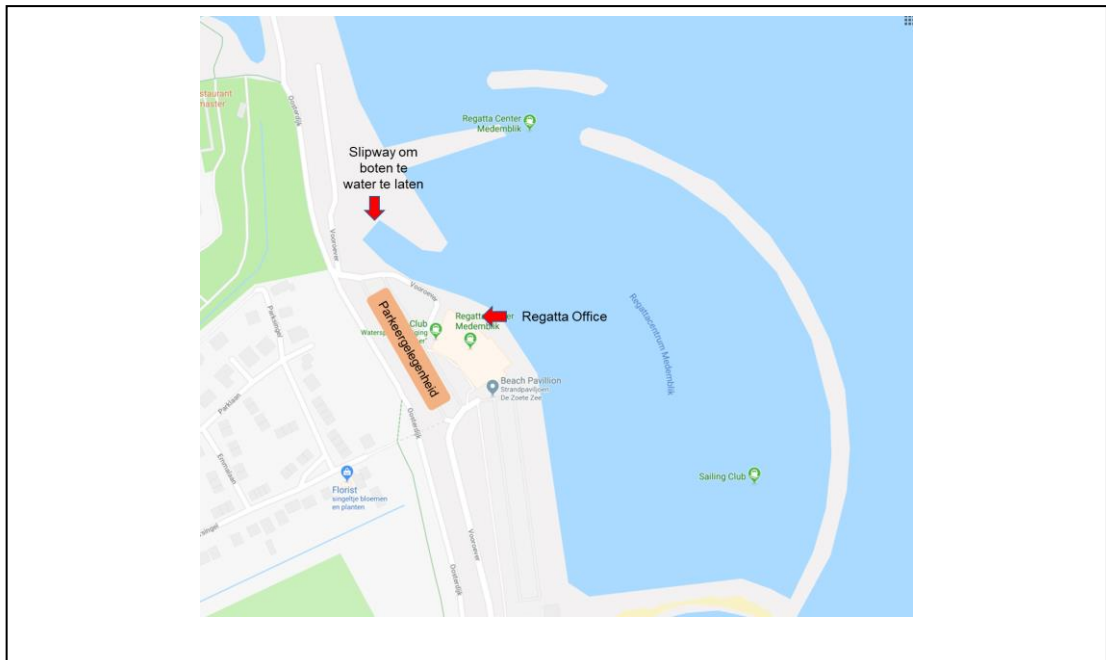
Bij de rotonde rechtdoor

Na 2 km linksaf, Droge Wijmersweg

Helemaal uitrijden tot op de dijk, aan het eind linksaf



Parkeren en tewaterlating boten



Boten- en wedstrijdterrein

Zie pagina 5

Registratie- en informatiecentrum

Geopend vanaf 09:30. Het registratie- en informatie centrum is aangegeven als "Regatta Office".

Botenstalling

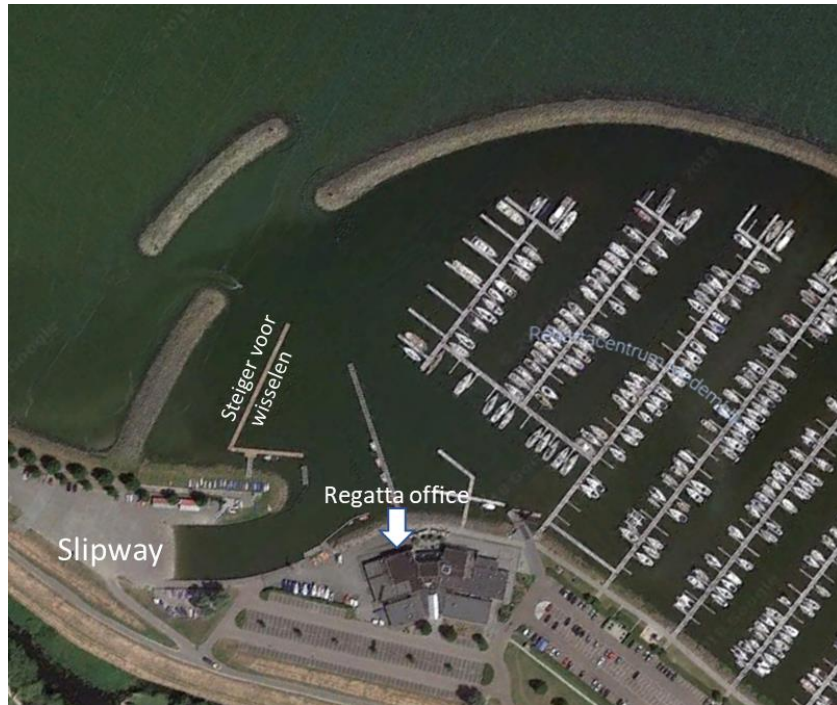
Botentrailers kunnen gestald worden op het terrein bij de slipway. Anders op het parkeerterrein bij het Regatta Centrum (zie pagina 6).

Kleedkamers en douches

Kleedkamers, douches, overige sanitaire voorzieningen zijn gevestigd in het Regatta Centrum en vrij toegankelijk.

Logistiek tewaterlatingen en botenwissels

Boten kunnen te water gelaten worden via de slipway van het Regatta Centrum (zie pag 5). Wisselen kan via de slipway of de steiger die het dichtst bij de slipway ligt (zie hieronder)



Drinkwatervoorziening

Drinkwater in de kleedkamers van het Regatta Centrum.

Eten en drinken

In het restaurant naast het Regatta Office is gelegenheid tot eten en drinken.

Medische faciliteiten

In het Regatta Centrum bevindt zich een EHBO post.

De races

Meeting van de ploegcaptains / palaver

Deelnemen aan het palaver is verplicht.

In de vergader ruimte van het Regatta Office om 11:00 voor het ochtendprogramma en 13:30 voor het middagprogramma.

Tijdens het palaver zal het definitieve parcours bekend gemaakt worden.

Tevens zullen de laatste mededelingen met betrekking tot startprocedure, kleuren van boeien, weersomstandigheden. etc. gedaan worden

Het wedstrijdgebied

De wedstrijden worden gehouden op het IJsselmeer voor Medemblik.

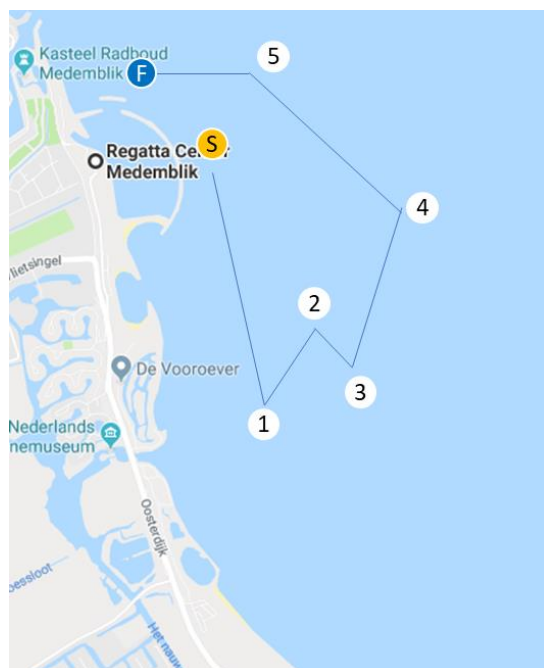
De uiteinden van de startlijn zullen aangegeven worden door twee oranje vlaggen.

De start bevindt zich op ongeveer 0,3 nm (500 m) van de uitgang van het regatta centrum in zuidwestelijke richting.

Afhankelijk van de windrichting zal gestart worden in een richting tussen zuid en oost.

De lengte van het rak tussen de start en de eerste boei bedraagt tussen de 0,50 en 0,60 nm (925 – 1110 m).

De uiteinden van de finishlijn (voor het Kasteel Radboud) worden gevormd door twee blauwe vlaggen.



Tijdwaarneming en publicatie resultaten

Digitale tijdwaarneming vindt plaats vanaf het startschip. Publicatie na prijsuitreiking

Prijsuitreiking

Direct na de races

VOORLOPIG PROGRAMMA

tijd	sec
09:00	Slipway beschikbaar
09:30	Registratie- en informatiecentrum open
10:30	Palaver RIBs en kampreichters
11:00	Palaver voor stuurlieden (ochtendprogramma)
11:30	Oproeien naar start voor heat 1
11:45	Start heat 1
12:30	Wissel & oproeien naar start voor heat 2
12:45	Start heat 2
13:30	Palaver voor stuurlieden (middagprogramma)
14:00	Oproeien naar start voor heat 3
14:15	Start heat 3
15:00	Wissel & oproeien naar start voor heat 4
15:15	Start heat 4

Afhankelijk van aantal inschrijvingen en weersomstandigheden kan de wedstrijdleiding besluiten programma en/of starttijden aan te passen.

Dit geldt niet voor het tijdstip van het eerste palaver voor stuurlieden (11:00 in de vergaderruimte van het Regatta Office)

Startprocedure

Elke boot mag zelf zijn positie kiezen op de startlijn, de ploeg moet zorgen dat ze andere boten niet hinderen. Als boten elkaar hinderen of als dat dreigt te gebeuren, dan moet elke ploeg proberen dit te vermijden. Hoe dan ook moeten de ploegen de instructies van de starter of de kamprechter opvolgen als dergelijke instructies worden gegeven.

De startprocedure is als volgt:

Het is de verantwoordelijkheid van elke ploeg om te zorgen dat geen enkel deel van hun boot zich aan de parcourszijde van de startlijn bevindt op het moment dat het startsein wordt gegeven. De kamprechter is niet verplicht om ploegen hierover instructies te geven voordat het startsein wordt gegeven. Ploegen in het startgebied dienen te allen tijde nauwgezet de instructies van de starter of de scheidsrechter op te volgen. Een ploeg die deze instructies niet opvolgt, kan worden bestraft. Nadat hij het 3-minuten-, 2-minuten- en 1-minuutsignaal heeft gegeven, mag de starter de wedstrijd laten beginnen op de afgesproken tijd zonder te letten op de positie van de ploegen.

Drie minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Drie ballen boven elkaar hijsen (elke bal moet rood zijn met een wit kruis erop, duidelijk zichtbaar zijn vanaf de startlijn en niet kleiner dan 50 cm in doorsnee zijn); en
- Drie heldere, korte stoten op een toeter laten horen.

Alle boten moeten in de buurt van de startlijn blijven. Nadat de drie minuten zijn verstreken, kan het startsein worden gegeven, zelfs als niet alle boten de startpositie hebben bereikt.

Elke ploeg moet zelf de tijd tot de start in de gaten houden. Er worden geen instructies gegeven aan ploegen tenzij de kamprechter van mening is dat de wedstrijd niet op een veilige of eerlijke manier kan beginnen.

Twee minuten voor de start zal de starter tegelijkertijd:

- Een van de drie opgehesen ballen laten zakken; en
- Twee heldere, korte stoten op de toeter laten horen.

Eén minuut voor de start zal de starter tegelijkertijd:




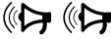





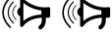
- Een van de twee resterende ballen laten zakken; en
- Eén heldere, korte stoot op de toeter laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de procedure, geeft de starter het startsein door tegelijkertijd:

- De resterende bal te laten zakken (het moment dat de overgebleven bal naar beneden begint te zakken, wordt beschouwd als de officiële start van de wedstrijd); en
- Eén lange stoot op de toeter te laten horen.

Precies drie minuten na het begin van de startprocedure moet de starter de bal laten zakken.

Samenvattende tabel van de startprocedure

<i>Tijd</i>	<i>Visuele signalen</i>		<i>Geluidssignalen</i>	
- 3 minuten		3 ballen		3 korte stoten op de toeter
- 2 minuten		2 ballen		2 korte stoten op de toeter
- 1 minuut		1 bal		1 korte stoot op de toeter
START		De resterende bal laten zakken	 LANG	Lange stoot op de toeter
Massale valse start	 zwaaien	Starter zwaait met de rode vlag	 herhaald	Herhaalde korte stoten op de toeter