



KONINKLIJKE ZEIL- EN ROEIVERENIGING HOLLANDIA

MEDEMBLIK BEACH SPRINT ZONDAG 28 JUNI 2026

Zondag 28 juni

Regattastrand

Vooroever 9

1671 SG Medemblik

Secretariaat open: 09:30

Palaver: 10:30

Wedstrijden vanaf: 11:00



Versie: 10 juni 2026



INHOUD

	Pagina
Welkom	3
Speciale aandacht	4
Organisatie	5
Noodnummers	5
Wedstrijdinformatie	
• Bereikbaarheid	6
• Faciliteiten	7
• Registratie en Informatie	8
• Voorlopig programma en loting	8
• De races, palaver, boten en riemen	8
• Wedstrijdformat en boat handlers	9
• Verantwoordelijkheden roeiers	10
• Time trials	10
• Knock-out rondes	11
• Veiligheidsmaatregelen en aanpassing wedstrijdverloop	13
• Prijsuitreiking	14



WELKOM

De K.Z.& R.V. Hollandia heeft als doel om zeil- en roeiwedstrijden te organiseren. Als een van de weinige verenigingen is Hollandia een “pure” wedstrijdorganiserende vereniging. De leden van Hollandia zeilen en roeien dientengevolge niet in Hollandia-verband.

Het kan dan ook niet anders dat Hollandia enthousiast een bijdrage wil leveren aan het ontwikkelen van het coastal roeien, een sportvorm waarin aspecten van beide afdelingen van de vereniging naadloos samen gaan.

Op zondag 28 juni organiseren wij de tweede Medemblik Beach Sprint. De volgende nummers zijn uitgeschreven:

De wedstrijd is onderdeel van het Coastal Beach Sprint Klassement en de Student Beach Sprint Cup, ook hieraan kunt u deelnemen zonder mee te doen aan de klassementen.

- Mannen Coastal 1x
- Vrouwen Coastal 1x
- Mannen Coastal 2x
- Vrouwen Coastal 2x
- Mix Coastal 2x

Leon Ramselaar

Voorzitter K.Z.& R.V. Hollandia

Wedstrijdleider Coastal wedstrijden 2026

E-mail: coastal@kzrvhollandia.nl



SPECIALE AANDACHT

De volgende zaken vragen om speciale aandacht:

1. Registratie.

Alle deelnemers dienen zich uiterlijk voor het palaver bij het wedstrijdsecretariaat registreren. Het wedstrijdsecretariaat is om 9.30 uur open.

Het wedstrijdsecretariaat bevindt zich in het verenigingsgebouw van de WSV Bestevaer (Vooroever 9, 1671 SG, Medemblik, zie pag. 6).

2. Palaver.

Voorafgaand aan de Beach Sprint zal om 10:30 bij het verenigingsgebouw van de WSV Bestevaer het palaver worden gehouden. Indien de weersomstandigheden het noodzakelijk maken zal het palaver gehouden worden in de vergaderruimte van het Regatta Center (Vooroever 3, Medemblik). Tijdens dit palaver zullen de laatste mededelingen gedaan worden met betrekking tot de weersomstandigheden en andere voor de wedstrijd relevante factoren.

3. Programma en starttijden.

Het programma en de starttijden zoals vermeld in dit captains manual zijn voorlopig. Afhankelijk van aantal inschrijvingen en weersomstandigheden kan de wedstrijdleiding besluiten programma en/of starttijden aan te passen.

Dit geldt niet voor het tijdstip van het palaver. De tijden zoals gepubliceerd op de website zijn te allen tijde leidend.

4. Tekenen voor deelname.

Door deel te nemen aan de wedstrijden verklaart de ploeg dat hij/zij/het team bekend is met de omstandigheden en er van overtuigd is dat de ploeg de omstandigheden aankan.

5. Boten worden door de organisatie verzorgd.

De KNRB ondersteunt het evenement door de huurkosten voor de boten (2x-en en 1x-en) en riemen voor haar rekening te nemen inclusief de verzekering van de boten (de riemen zijn niet verzekerd door de KNRB).

Ploegen kunnen hun eigen riemen gebruiken als ze dat willen, maar de organisatie stelt ook riemen ter beschikking. Schade aan de door de organisatie ter beschikking gestelde riemen moet door de ploeg vergoed worden.

6. Het eerste gouden Coastal Beach Sprint blik

In Medemblik worden diegenen die alle drie de Coastal Beach Sprint nummers waarin ze kunnen starten weten te winnen beloond met een GOUDEN HOLLANDIA BLIK.

Een zilveren blik krijg je bij het winnen van twee nummers.

Het bekende bronzen blik is er natuurlijk voor het winnen van één nummer.

7. Kleedkamers en douches

Er zijn op het wedstrijdterrein geen kleedkames of douches, wel een tent die bescherming biedt.

Hollandia heeft voor de deelnemers kleedkamer- en doucherechten afgekocht bij het Regattacenter Medemblik op 2 minuten lopen (zie pag. 7)



ORGANISATIE

Algemene informatie	
Organiserende vereniging	Koninklijke Zeil- en Roeivereniging Hollandia
Locatie	Regattastrand Medemblik Vooroever 9 1671 SG Medemblik
Voorzitter van de Jury	N. (Norbert) Blokhuis
Wedstrijdleder	L. (Leon) Ramselaar E-mail: coastal@kzrvhollandia.nl
Hoofd Veiligheid	R. (Roel) Braaksma - WSV Bestevaer
Kamprechters	KNRB

NOODNUMMERS:

- Bij acute nood en levensbedreigende situaties: 112
- Ambulance/brandweer Medemblik:
Dissel 7A
1671 NG Medemblik
tel 072 204 23 64
- Het dichtstbijzijnde ziekenhuis is:
Dijklander Ziekenhuis, locatie Hoorn,
Maelsonstraat 3,
1624 NP Hoorn
tel 0229 25 72 57
- E.H.B.O.
In het wedstrijdsecretariaat een E.H.B.O. voorziening beschikbaar.



COASTAL BEACH SPRINT ZONDAG 28 JUNI

Bereikbaarheid Regattastrand

Aankomend met auto en botenwagen

Vanuit Amsterdam / Den Oever

A7 richting Purmerend-Hoorn-Leeuwarden resp. Amsterdam

Afslag 11 Medemblik, de N239 volgen richting Medemblik

Na 4 km rechtsaf, volg de borden Vooroever, N240

Bij de rotonde rechtdoor

Na 2 km linksaf, Droge Wijmersweg

Helemaal uitrijden tot de Oosterdijk.

Linksaf de dijk op, na ongeveer 1.100 meter rechts aanhouden naar de Vooroever en aan het einde van de parkeerplaats parkeren.

Vanaf Lelystad/Enkhuizen

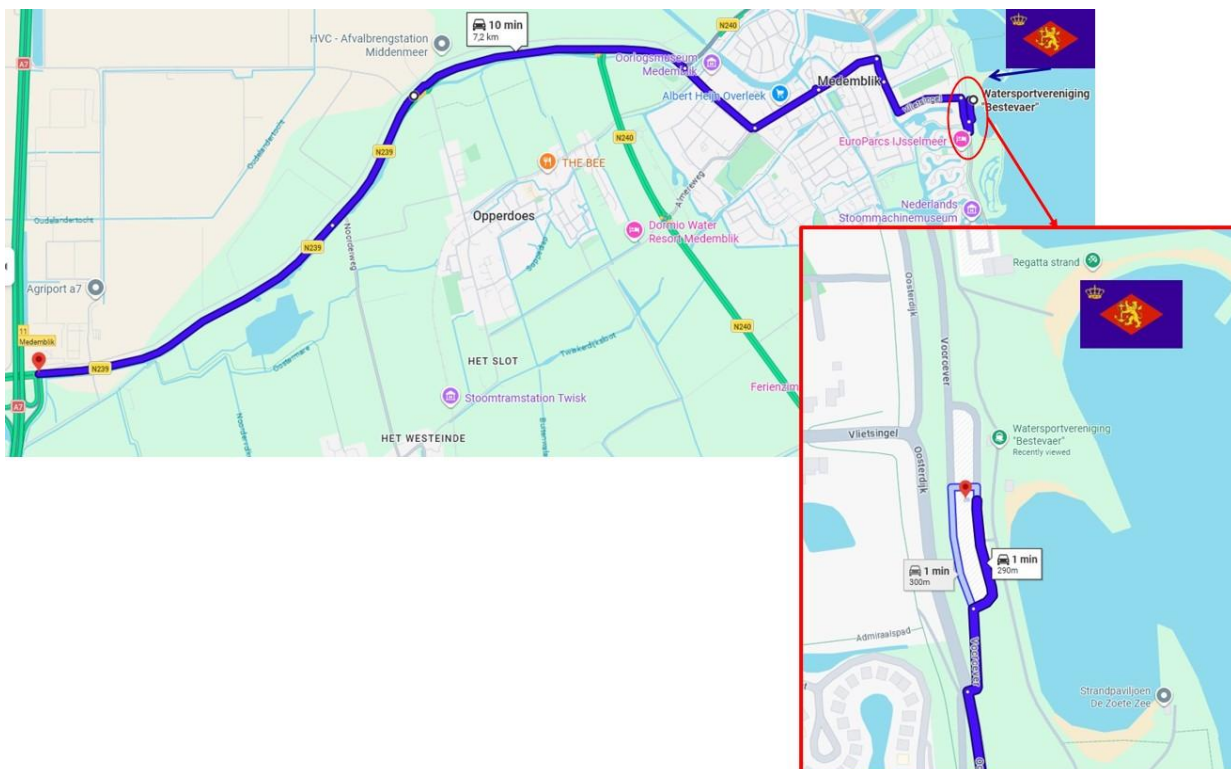
Volg de borden Enkhuizen: N302 over de dijk Lelystad-Enkhuizen

N240, richting Medemblik

Vanaf hier de borden Vooroever volgen

Na 6,5 km rechtsaf, Droge Wijmersweg

Linksaf de dijk op, na ongeveer 1.100 meter rechts aanhouden naar de Vooroever en aan het einde van de parkeerplaats parkeren.



Registratie en informatie

Geopend vanaf 09:30. Het wedstrijdsecretariaat bevindt zich in het clubgebouw van de WSV Bestevaer.

Voorlopig Programma en loting

tijd	
09:30	Wedstrijdsecretariaat open
10:30	Palaver, iedereen moet zich voorafgaand registreren Jury bijeenkomst
11:00	Time trial V1x
11:20	Time trial M1x
11:40	Time trial V2x
12:00	Time trial Mix2x
12:10	Time trial M2x
	Pauze
13:00	Herkansingen en Rondes van de Laatste Acht V1x
14:00	Herkansingen en Rondes van de Laatste Acht M1x
15:00	Herkansingen en Rondes van de Laatste Acht V2x
16:00	Herkansingen en Rondes van de Laatste Acht Mix2x
17:00	Herkansingen en Rondes van de Laatste Acht M2x
18:00	Prijsuitreiking

Afhankelijk van aantal inschrijvingen en weersomstandigheden kan de wedstrijdleiding besluiten programma en/of starttijden aan te passen.

Dit geldt niet voor het tijdstip van het palaver (10:30 bij het clubgebouw van de WSV Bestevaer, of indien de weersomstandigheden dit noordakelijk maken in de vergaderruimte van het Regattacenter [Vooroever 3, Medemblik])

Een geactualiseerd programma en loting zullen gepubliceerd worden op de website kzrvhollandia.nl/coastal-roeien/wedstrijdinformatie/.

De geactualiseerde informatie op de website prevaleert boven de inhoud van dit Captains Manual.

De races

De wedstrijd is onderdeel van het Coastal Beach Sprint Klassement en de Student Beach Sprint Cup, maar deelname kan ook los van de klassementen plaatsvinden.

Palaver

Deelnemen aan het palaver is verplicht.

Bij het clubgebouw van WSV Bestevaer om 10:30. Mochten de weersomstandigheden dit noodzakelijk maken zal het palaver om 10:30 gehouden worden in de vergaderruimte van het Regatta Center.



Boten

Er wordt geroeid in door de organisatie ter beschikking gesteld materiaal. De KNRB ondersteunt het evenement door de huurkosten voor de boten (2x-en en 1x-en) en riemen voor haar rekening te nemen inclusief de verzekering van de boten (de riemen zijn niet verzekerd door de KNRB).

Ploegen kunnen hun eigen riemen gebruiken als ze dat willen, maar de organisatie stelt ook riemen ter beschikking. Schade aan de door de organisatie ter beschikking gestelde riemen moet door de ploeg vergoed worden.

Wedstrijdformat

De organisatie gaat uit van voorrondes op basis van een time-trial, waarmee de plaatsing voor de volgende rondes bepaald wordt. Afhankelijk van het aantal deelnemers zal er na de time-trial een herkansingsronde verroeid worden alvorens de "Rondes van de Laatste Acht" plaatsvinden. De finalerondes kunnen bestaan afhankelijk van het aantal inschrijvingen uit een kwartfinale, halve finale en een finale op een tweeploegenbaan.

De time-trials worden in een "rondje" om alle boeien heen (tegen de klok in) gevaren.

In de herkansingsronde en de "Rondes van de Laatste Acht", varen de ploegen een "head-to-head knock-out" op een tweeploegenbaan. Hierbij gaan zij eerst 250 m slalomend het IJsselmeermeer op, waar zij een keerboei (3^e boei) ronden en in een rechte lijn terugvaren. Ook dit parcours wordt tegen de klok in gevaren.

Het format van de races zal worden aangepast op basis van de weers- en wateromstandigheden om de veiligheid van de roeiers, medewerkers, en materiaal te waarborgen. Bij goede omstandigheden zal de race plaatsvinden met start en finish op het strand. Bij slechte omstandigheden zal in toenemende mate eerst de finish worden aangepast, en daarna de start. Mochten de omstandigheden de wedstrijd in het geheel niet toelaten, dan wordt deze afgelast. Houd de website dus goed in de gaten.

De omstandigheden en daarvoor noodzakelijke maatregelen zullen beoordeeld worden door de veiligheidscoördinator, in samenspraak met het Hoofd van de Jury.

Boat handlers

De Boat-Handlers zijn in principe de verantwoordelijkheid van de teams en zijn erkend als officiële ondersteunende deelnemers;

De rol van de Boat-Handlers is om het vertrek en de aankomst van de ploegen van en naar het strand te ondersteunen door de boot te hanteren om het risico op schade of letsel te verminderen;

Er mogen maximaal twee Boat-Handlers per vaartuig zijn;

Als er twee of meer Boat-Handlers zijn, moet er ten minste één Boat-Handler zijn die een man is en één Boat-Handler die een vrouw is;

De Boat-Handlers van elke ploeg moeten bijpassende kleding dragen die voldoen aan de regels met betrekking tot identificaties en duidelijk te onderscheiden zijn van de roeiers;

De Boat-Handlers zullen de ploegen ondersteunen bij het vasthouden van de boot voor de roeiers om aan boord te gaan en te vertrekken en kunnen de bemanning op elke andere manier helpen, inclusief het bevestigen van het roer, enz. De Boat-Handlers mogen niet aan boord gaan van de boot of zich verplaatsen naar een positie waar het typische wateroppervlak zich boven hun schouders bevindt wanneer ze op de zeebodem staan;

De Boat-Handlers kunnen de ploeg bijstaan door verbale en visuele stuurhulp te geven aan de ploegen. Het is echter verboden om elektrische, elektronische of andere technische apparaten te gebruiken om verbale of audio-instructies te geven; en er mogen geen andere technische of kunstmatige visuele hulpmiddelen worden gebruikt dan de uniformkleding die door de Boat-Handlers wordt gedragen;

Wanneer de boot terugkeert naar het strand, kunnen de Boat-Handlers de boot "vangen" om de voortgang te vertragen wanneer deze het strand bereikt en de renner van boord gaat om naar de finish te rennen;



Zodra de renner het water heeft verlaten, moeten de Boat-Handlers bij de boot blijven en niet met de renner naar de finish helpen of deze anderszins helpen;

Nadat de renner van boord is gegaan om te rennen, zijn de Boat-Handlers verantwoordelijk voor het snel uit het water halen van de boot;

De Boat-Handlers zullen zich houden aan alle instructies van de wedstrijdleiding en zijn te allen tijde onderworpen aan de Rules of Racing.

Verantwoordelijkheden van de roeiers

Vanwege het gebruik van poolboten, moet gebruik gemaakt worden van de standaard set-up van de riggers. Elke ploeg die de instelling van de boten wijzigt in strijd met de norm, kan door de jury een tijdstraf van 30 seconden worden toegekend.

Men mag niet in de boot gaan zitten om deze af te stellen als de boot zich op land bevindt.

Bij het ronddraaien van de boeien is het toegestaan om de keerboeien met boot of riemen aan te raken, maar de kiel van de boot moet om de aangewezen kant van de boei gaan.

De ploeg moet alle boeien correct in de juiste volgorde en aan de juiste kant rond en moet het volledige parcours afleggen zoals aangegeven door het organisatiecomité.

Een ploeg die niet elke boei op de baan correct rondt in overeenstemming met deze regel, wordt beschouwd als hebbende de baan niet voltooid en hun resultaat moet DNF tonen.

Ploegen die terugkeren naar het strand moeten alles in het werk stellen om hun boot recht op onder controle te houden met de bemanningsleden in contact met de boot totdat ze het strand bereiken. In het geval dat de boot kapseist tijdens de terugkeer naar het strand, is de ploeg verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat alle bemanningsleden en uitrusting veilig zijn, en deze verantwoordelijkheid heeft voorrang op het beëindigen van hun race.

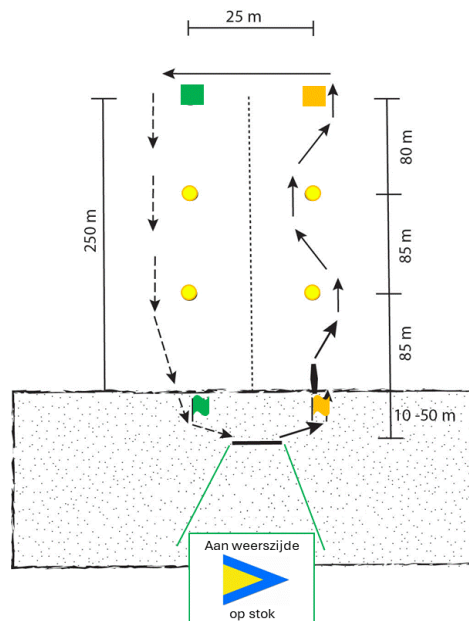
Zodra hun boot het strand bereikt, moet de renner van boord gaan en op de aangewezen route naar het eindpunt van de race rennen.

De ploeg moet te allen tijde op de hoogte zijn van het weer en de watercondities en van de veiligheid van zichzelf en anderen. Ploegen die op een gevaarlijke manier roeien of op een manier die als onbeheersbaar wordt beschouwd, kunnen worden uitgesloten of anderszins worden bestraft door de scheidsrechter.

Time-trials

Alle ploegen zullen, de een na de ander, met tussenpozen, op dezelfde baan racen. Ploegen racen vanaf het strand op een slommanier in de juiste volgorde en aan de juiste kant rond elk van de drie boeien in de baan die is aangewezen als de uitgaande racebaan, draaien 90 graden bij de buitenste boei, roeien rechtstreeks naar de buitenste boei van de aangewezen inkomende racebaan en na het rond van deze boei racen ze direct in een rechte lijn terug naar het aangewezen punt op het strand voordat een bemanningslid (de renner) van boord gaat en naar de finishlijn rent. De ploeg mag andere ploegen niet hinderen. Een ploeg die wordt ingehaald door een volgende ploeg moet opzij gaan om de snellere ploeg te laten inhalen zonder hen te hinderen. De tekening illustreert de set-up in Medemblik.





Vorbereidingen start time-trials

In voorbereiding op de start zullen de boathandlers de boot opvangen bij de finish en samen met de zojuist gefinishte ploeg verplaatsen naar de start. Hier wordt de boot in gereedheid gebracht door de te starten ploeg. Daarna gaat de renner naar de startlijn. Op commando van de kamprechter wordt de boot klaargelegd in het water en zal ingeval van dubbeltwee één roeier naast de boot klaar staan. De renner staat gereed op de startlijn. De kamprechter zal hierna het startsignaal geven.

Wedstrijdverloop time-trials

Na de start rent de renner buitenom de oranje baanvlag naar de boot die in het water klaarligt en stapt ingeval van de dubbeltwee de andere roeier in. Wanneer de renner is ingestapt, vertrekt de ploeg in wedstrijdhaal richting de eerste boei en vaart om alle (zes) boeien, zoals aangegeven op de baankaart.

Finishprocedure time-trials

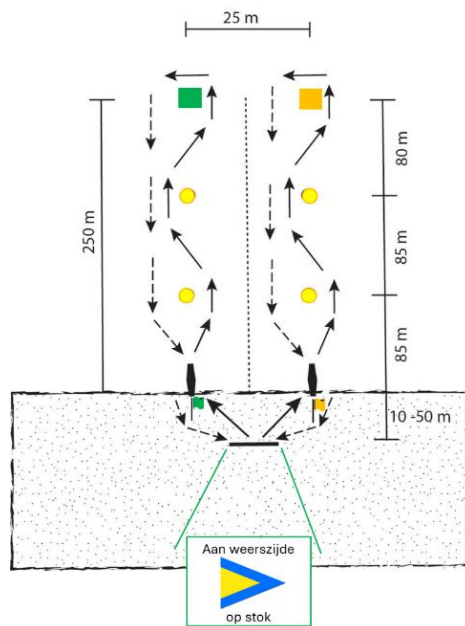
Het de taak van de skiffeur/boeg om loodrecht door de golven de boot naar het strand te laten komen. Deze zal op het strand landen onder begeleiding van de boathandlers. Voordat de boot op het strand landt moeten de roeiers hun riemen intrekken en gecontroleerd dwars in de boot leggen. Na het beachen van de boot springt de skiffeur of boeg uit de boot, en rent buitenom de groene baanvlag naar de finish om daar op de finish knop te drukken.

In geval van de dubbeltwee is de boeg verplicht om zijn/haar riemen stevig vast te houden tijdens de hele finishprocedure om schade aan het materiaal te voorkomen. Bij het uitstappen legt de renner zijn/haar riemen ook dwars in de boot terug.

Head-to-Head knock-out rondes (herkansingen en Rondes van de Laatste Acht)

De ploegen beginnen zij aan zij en racen vanaf het strand op een slalommanier rond elk van de drie boeien in volgorde op hun respectievelijke racebanen, waarbij ze om de laatste boei draaien. Na het rondes van de laatste boei racen ze dan in een rechte lijn terug naar het aangewezen punt op het strand. Ploegen die geen rechte lijn terug naar het strand afleggen of op een ander dan het aangewezen punt op het strand aankomen, worden niet gestraft zolang ze een andere ploeg niet hinderen en anderszins voldoen aan de vereisten. De ploeg moet in de juiste volgorde en aan de juiste kant rond elk van de drie boeien gaan op de uitgaande sector. De onderstaande tekening illustreert de set-up in Medemblik.





Vorbereiding start Head-to-Head knock-out rondes

Ter voorbereiding op de start worden de boten door de roeiers en boathandlers in gereedheid gebracht. Op commando van de kamprechter op de start zullen zij de boot klaar leggen in het water.

Bij de skiffs gaat de roeier naar de startlijn en wordt de boot vastgehouden door boathandlers.

In geval van de dubbeltwee staat één naast de boot. De renner staat achter de startlijn op het strand gereed.

Startprocedure Head-to-Head knock-out rondes

3 minuten voor de start hebben de roeier en boathandlers de boten gereed aan het water en is de looper bij de startlijn.

2 minuten voor de start brengen de roeier(s) de boot het water in en gaat de renner naar de start lijn. Bij de dubbeltwee gaat een roeier naast de boot staan.

30 – 20 seconden voor de start roept de starter de call 'opgelet' en kan de race elk moment gestart worden. Dit omdat de starter op die manier rekening kan houden met de inkomende golven.

Wedstrijdverloop Head-to-Head knock-out rondes

Na de start rent de renner van de ploeg buitenom de baanvlag naar de boot die in het water klaarligt. Wanneer de renner is ingestapt, vertrekt de ploeg in wedstrijdhaal richting de eerste boei die ze aan bakboord ronden.

De tweede boei moet aan stuurboord worden gerond en de derde (keer)boei ronden ze aan bakboord (tegen de klok in). Na het ronden van de keerboei keert de ploeg in een rechte lijn terug naar het strand.

Let op: Bij de M2x en V2x mag de ploeg zelf bepalen wie er rent. Bij de Mix2x moet iedere roeier een keer rennen.

Een valse start vindt plaats wanneer een renner de startlijn passeert voor het startsignaal, of wanneer een roeier begint met in de boot stappen voor het startsignaal.

Een valse start is ter beoordeling van de kamprechter op de start. Wanneer deze een valse start vaststelt, krijgt de overtreder een waarschuwing, waarbij twee waarschuwingen leiden tot uitsluiting.



Finishprocedure Head-to-Head knock-out rondes

Het de taak van de skiffeur/boeg om loodrecht door de golven de boot naar het strand te laten komen. Deze zal op het strand landen onder begeleiding van de boathandlers. Voordat de boot op het strand landt, moeten de roeiers hun riemen intrekken en gecontroleerd dwars in de boot leggen. Na het beachen van de boot springt de skiffeur of boeg uit de boot, en rent buitenom de baanvlag naar de finish om daar op de finish knop te drukken.

In geval van de dubbeltwee is de boeg verplicht om zijn/haar riemen stevig vast te houden tijdens de hele finishprocedure om schade aan het materiaal te voorkomen. Bij het uitstappen legt de andere roeier hun riemen ook dwars in de boot terug.

Wanneer de volgorde van aankomst tussen twee of meer bemanningen te dicht bij elkaar ligt om enig verschil te kunnen bepalen, wordt het resultaat als dead heat verklaard. Als er sprake is van een dead heat, wordt de volgende procedure toegepast:

- a) Als er een dead heat is in een andere ronde dan een ronde van de Laatste Acht, wordt er opnieuw geroeid over hetzelfde parcours tussen de betrokken bemanningen, behalve als beide dead heat-bemanningen toch naar hetzelfde niveau van de volgende ronde gaan, en worden hun relatieve posities in de volgende ronde bepaald door willekeurige loting onder toezicht van een jurylid.
- b) De her-roei moet plaatsvinden ten laatste 10 minuten na de finish van de wedstrijd waarin de dead heat zich heeft voorgedaan.
- c) Als de her-roei resulteert in een dead heat, moeten de bemanningen de race uiterlijk 15 minuten na het einde van de vorige her-roei opnieuw roeien. Dit proces zal doorgaan totdat er een beslissing is genomen.

Laatste Acht - Als er een dead heat optreedt in een van de rondes van Laatste Acht, met uitzondering van de finales, krijgt de bemanning met de snelste tijd in de laatste vorige ronde waarin beide dead heat-bemanningen hebben geracet de hogere klassering voor doorgang naar de volgende ronde. Als die tijden gelijk zijn, dan worden de tijden van beide bemanningen in de volgende voorgaande ronde gebruikt om te beslissen. Als dit geen resultaat oplevert, wordt de voortgang naar de volgende ronde tussen de dead heat-bemanningen bepaald door middel van een willekeurige loting onder toezicht van de jury.

Finale - Als er een dead heat optreedt in een finale, krijgen de betrokken bemanningen een gelijke plaats in de eindrangschikking en blijven de volgende plaatsing(en) vacant. Als de plaatsing bij een gelijke stand voor een medaille is, zal het organisatiecomité extra medailles ter beschikking stellen.

Veiligheidsmaatregelen

Zwemvesten zijn niet verplicht tijdens een Beach Sprint, dit is conform de richtlijnen van World Rowing. Als de organisatie hier toch reden toe ziet, volg dan de instructies op zoals vermeld worden tijdens het palaver.

Aangepast wedstrijdverloop door omstandigheden

Wanneer de weersomstandigheden dermate slecht zijn en daardoor een beach sprint in originele vorm niet mogelijk is, zal de organisatie overgaan op 1 of meerdere van de onderstaande aanpassingen:

1. Aangepaste start:

Alle roeiers nemen plaats in de boot en zal de race vanaf de waterlijn gestart worden door de kamprechter. Hierbij vervalt het stuk rennen van de start naar de boot en wordt er direct vanaf het water gestart. De startprocedure is hieronder te zien, maar blijft grotendeels gelijk, met als uitzondering dat alle roeiers de boot in stappen voor de start.

3 minuten voor de start hebben de roeier(s) en boathandlers de boten gereed aan het water.

2 minuten voor de start brengen de roeier(s) en de boathandlers de boot het water in en stappen de roeier(s) in de boot.

30 – 20 seconden voor de start roept de starter de call 'opgelet' en kan de race elk moment



gestart worden. Dit omdat de starter op die manier rekening kan houden met de inkomende golven.

2. Aangepaste finish:

Mochten de omstandigheden ook een aangepaste beach finish niet toelaten, dan wordt de finishlijn verplaatst naar op het water. De finishlijn zal dan op een veilige afstand uit te kant liggen, ter beoordeling van de veiligheidscoördinator. Ploegen zullen direct na de finish van de kamprechter het bevel krijgen om te houden, zodat de boot tot stilstand komt voordat deze de branding bereikt.

3. Verkort wedstrijdschema:

Mochten de weersomstandigheden een bepaald dagdeel de wedstrijd niet toelaten, dan zal een deel van het wedstrijdprogramma moeten vervallen. Dan zal aan de hand van een verkort schema alsnog een winnaar kunnen worden aangewezen. Houd hiervoor de omroepberichten en de website van de K.Z.& R.V. Hollandia goed in de gaten.

Prjsuitreiking

Direct na de laatste race bij het verenigingsgebouw van de WSV Bestevaer.

